

Segunda Contribución a la Geografía Ferrocarrilera Argentina

EL TRAFICO DIARIO DE LOS TRENES DE PASAJEROS

EN LAS PROVINCIAS DE BUENOS AIRES, SANTA FE Y CORDOBA

(CON 1 MAPA Y 1 PLANO-GRAFICO)

El presente trabajo,—como fué mi anterior “Sobre las zonas de influencia de los Ferrocarriles de la República Argentina” (1) —es una pequeña contribución a la Geografía Ferrocarrilera Argentina, materia hasta ahora poco tratada y estudiada. Tiene por objeto, hacer figurar en un mapa para las provincias de Bs. Aires, Santa Fé y Córdoba y también para la parte agrícola de La Pampa — por razón de contar esta extensa zona, la más rica en agricultura y ganadería, con una red ferroviaria compacta, — el número de los trenes a correrse diariamente en todas sus líneas conforme al horario general del verano de 1920-21. Quiero, pues, llenar una laguna existente en nuestra estadística ferrocarrilera, que hasta ahora no ha traído casi nada sobre esta materia.

El primer trabajo de esta índole fué hecho, ya hace muchos años, por *A. E. Forster* y *E. Czecka* para los ferrocarriles austro-húngaros y después por *Kimmel* (2) para la red ferroviaria

(1) Artículo publicado en “Revista de la Universidad Nacional de Córdoba”, año VII, Nos. 8-10 (1920) y en “Revista del Centro Estudiantes de Ingeniería”, tomo IX—Nos. 42-43. Córdoba 1921.

(2) *Kimmel, K.* Einige Beiträge zur Eisenbahngeographie Bayerns. Peterm. Geogr. Mitteil. Jahrg. 1913, Juni Heft.

de Baviera. El “Mapa de los trenes expresos de Alemania” (3) me prestó un buen servicio para la confección del mío adjunto.

El material estadístico utilizado en el trabajo que presento, fué sacado de la “Guía Expreso”, Año XII (1921), abril, editada por la Cía. Nacional Villalonga.

No fué tan fácil mi tarea — como p. ej. a *Hedemann*, para quien se presentaba la ventaja de tener que contar con trenes rios solamente, — de representar en el trazado el número exacto de los trenes a correrse por día, por la sencilla razón de que en la Argentina la mayor parte de los de pasajeros (con excepción de los urbanos especialmente) corren solamente 2, 3, 4, 5 o 6 veces por semana en una y otra dirección (4). Por consiguiente tuve que sumar para sus efectos, primeramente el número de los trenes que corren por semana y dividirlo por 7 (los días de la semana).

Ejemplo:

Entre los puntos ferroviarios A y B corren de uno y otro lado semanalmente:

12 trenes	lo que será igual a 2 trenes por día
11 »	» » » » » 2 » » »
10 »	» » » » » 1 tren » »
8 »	» » » » » 1 » » »
6 »	» » » » » 1 » » »
4 » (mínimo) (5)	» » » » » 1 » » »

Fué dibujado el mapa adjunto a base del “Mapa portátil de los Ferrocarriles de la República Argentina, año 1920” publica-

(3) *Hedemann, H. v. Schnellzugskarte des Deutschen Reiches. Peterm. Geogr. Mitt. 1914, Januar Heft.*

(4) Es casi regla general que en las líneas de los ferrocarriles argentinos el número de trenes por semana en una dirección es igual al de la otra.

(5) El caso de contar una línea con 4 trenes de pasajeros (2 de ida y 2 de vuelta) por semana se repite pocas veces, salvo cuando se trata de líneas recién abiertas al tráfico o que atraviesan zonas de muy escasa población.

do por la casa Ludwig (6). Coinciden en el nuestro, los centros ferroviarios con su posición geográfica (7). Representa el recorrido de un tren por día una línea recta, trazada entre un punto y el otro; por medio de esta línea o el conjunto de sus líneas paralelas, son dadas, aunque imaginariamente, las líneas de los ferrocarriles que en gran parte no están en conformidad con su posición natural, pero que no obstante como en nuestro caso, siempre nos dan una idea de su curso, y con más razón todavía, por encontrarse la mayor parte de ellas exactamente en coincidencia con las del mapa mencionado arriba, esto es, construidas en líneas rectas o muy parecidas, gracias al terreno plano de la Pampa, sin mayor obstáculo natural alguno.

Por causa del gran número de trenes (más que 800), que diariamente corren entre Buenos Aires y las estaciones de la zona urbana de la metrópoli—dentro de un radio de 40 kms. más o menos, sin contar los trenes lejanos cuya representación de acereamiento a su punto terminal (Buenos Aires), ya fué algo dificultoso en el mapa (8),—se hizo necesario considerar este servicio de trenes urbanos aparte, como también su representación gráfica en lugar aparte. Tuve que proceder en igual forma con el tráfico urbano de la ciudad de Rosario, cuyos trenes tampoco no están dados en su totalidad en el mapa adjunto.

Si se quiere, por fin, saber cuántos trenes de pasajeros entran y salen diariamente de un punto ferroviario, tiene que sumarse sencillamente las líneas que tocan a dicha localidad. De este modo comprobaremos que los puntos con mayor número de trenes en la República Argentina son los siguientes:

(6) En este mapa de Ludwig, la línea del F. C. S. F. que une la ciudad de Santa Fe con Rosario, erróneamente termina en el Kil. 135.

(7) Con excepción de la Capital Federal y algunos puntos en sus alrededores, pero con diferencias insignificantes.

(8) Así tuve que hacer figurar el crecido número de los trenes entre Bs. Aires—Cañuelas y Bs. Aires—C. Brandsen por medio de líneas semi grue-

ESTACIONES	Población	Número de líneas férreas	Número de trenes
Buenos Aires.....	1.680.000	11	1002 (9)
Temperley	10.000	4	337 (10)
Rosario	260.000	10	107 (11)
La Plata	125.000	6	81
Mendoza	60.000	4	76 (12)
Córdoba.....	150.000	6	53
C. Brandsen.....	2.500	5	50
Mercedes	23.000	5	44
Tucumán.....	100.000	6	39
Cañuelas	2.500	3	36
Altamirano	2.000	3	35
Santa Fé	70.000	6	31
Bahía Blanca.....	50.000	7	29
Suipacha	5.000	4	25
Pergamino.....	21.000	8	23
San Juan.....	17.000	5	23 (13)
Lobos.....	9.000	5	21
Las Flores	11.000	4	20
Cañada de Gómez ...	11.000	5	20

De esta estadística podemos sacar las dos conclusiones siguientes: 1) el mayor número de los centros ferroviarios forman

sas de 5 trenes cada una y el de Bs. Aires—La Plata por líneas gruesas de 10 trenes cada una. Véase también el plano del “Servicio urbano de Bs. Aires”.

(9) 1002=156 trenes lejanos + 846 trenes urbanos.

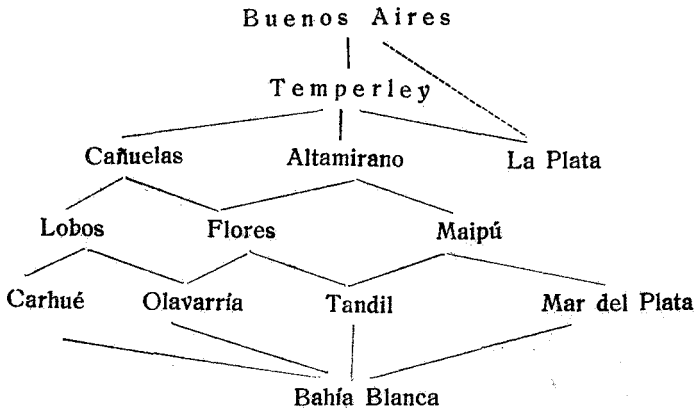
(10) 337= 73 " " + 264 " "

(11) 102= 65 " " + 42 " "

(12) 76= 21 " " + 55 " "

(13) 23= 3 " " + 20 " "

parte de la provincia de Buenos Aires, y 2) el número de los trenes de pasajeros de una estación no es, regularmente, una función de la importancia de sus líneas ni de la cantidad de sus habitantes. Para constatarlo, fijemos por un instante la atención en el caso de Temperley, ciudad con 4 líneas y 10.000 almas y que no obstante supera en número de trenes a la segunda ciudad del país: Rosario de Santa Fé. Esto acontece, gracias al extenso tráfico de trenes urbanos de Temperley (véase el mapa del Servicio urbano de Bs. Aires), y gracias a la ventaja de ser esta localidad como la puerta de entrada a la Capital Federal en relación al tráfico de los ferrocarriles del Sud; o mejor dicho, por representar el punto de concentración de las líneas de toda la parte sud de la provincia de Buenos Aires, al margen de las cuales ya se levantan ciudades con población bastante crecida y cuyo número aumenta al acercarse ellas a Buenos Aires. Forman estas líneas una extensa red ferroviaria, como puede verse en el siguiente gráfico:



Otra línea no menos importante por su extenso tráfico es el ferrocarril al Pacífico (Bs. Aires-Mercedes-Rufino-Mendoza) cuyo número de trenes también sigue disminuyendo, a medida que se aleja de su centro primitivo, que es Bs. Aires. Y no es solamente el tráfico de los trenes de pasajeros establecido en dicha lí-

nea dentro de una extensión de cientos de kms., el que está bajo la influencia de la ciudad más grande del país, sino también el de toda la provincia de Buenos Aires casi; y, yendo más lejos todavía, podemos afirmar que dicha influencia se deja sentir, aunque con intensidad reducida, hasta en las provincias muy lejanas, sobrepasando las zonas de influencia menos extensas que se han puesto en su camino y que tienen su origen en las grandes ciudades del interior de la República, como ser: Rosario, Córdoba, Tucumán, Mendoza.

Como Rosario es la segunda ciudad en población, ocupa también el segundo lugar en lo que se refiere a la extensión de su zona de influencia y al número de trenes que corren dentro de ella. Caen dentro de su radio de acción la provincia de Santa Fé, parte de la provincia de Córdoba y una pequeña parte del norte de la provincia de Buenos Aires. Forma la línea Río Cuarto — Villa María — San Francisco su límite con la de Córdoba, ciudad que cuenta con una zona de un radio inferior al de Rosario y que se extiende principalmente sobre la provincia de su mismo nombre. Tiene también la ciudad de Santa Fé su pequeña zona de influencia, pero por estar a su vez fuertemente influenciada por su ciudad hermana: Rosario, cae dicha zona dentro de la de ésta.

El tráfico urbano de Buenos Aires. — Está comprendido el servicio urbano de Buenos Aires dentro de una zona alrededor de la Capital, con un radio de acción de 40 kms. aproximadamente. Se desarrolla sobre todas las líneas férreas que entran y terminan en ella (14). Su tráfico en algunas líneas aléjase más o menos del municipio, y es también muy variado en las distintas líneas el número de trenes. Para que se pudiese concebir fácilmente una idea de ésto, he pensado que sería útil hacer figurar en el cuadro demostrativo adjunto, el correspondiente número de los tre-

(14) Con excepción de la línea del F. C. C. Bs. As., que termina en la estación Laeroze.

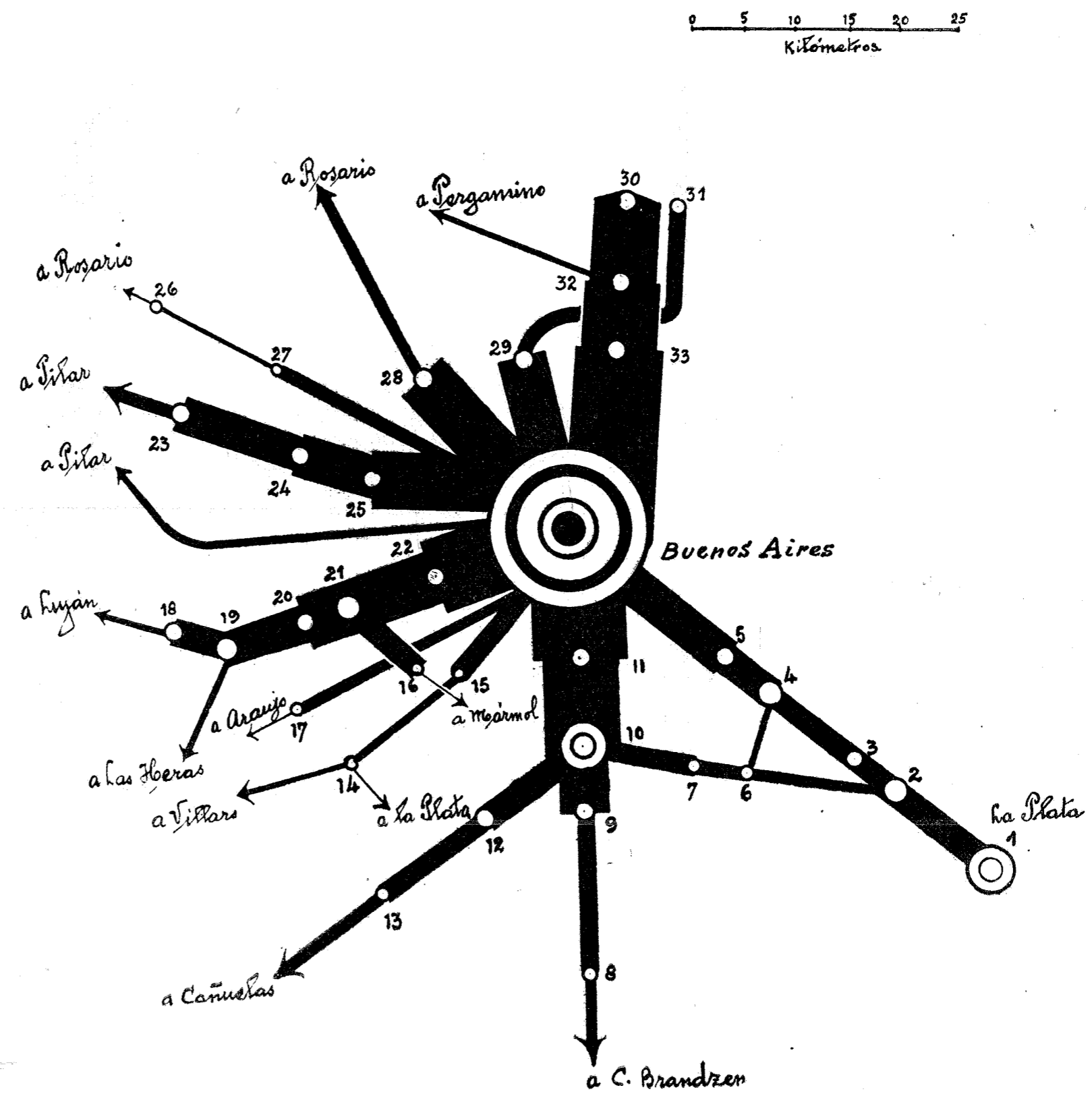
Servicio urbano de Buenos Aires

nea dentro de una extensión de cientos de kms., el que está bajo la influencia de la ciudad más grande del país, sino también el de toda la provincia de Buenos Aires casi; y, yendo más lejos todavía, podemos afirmar que dicha influencia se deja sentir, aunque con intensidad reducida, hasta en las provincias muy lejanas, sobrepasando las zonas de influencia menos extensas que se han puesto en su camino y que tienen su origen en las grandes ciudades del interior de la República, como ser: Rosario, Córdoba, Tucumán, Mendoza.

Como Rosario es la segunda ciudad en población, ocupa también el segundo lugar en lo que se refiere a la extensión de su zona de influencia y al número de trenes que corren dentro de ella. Caen dentro de su radio de acción la provincia de Santa Fé, parte de la provincia de Córdoba y una pequeña parte del norte de la provincia de Buenos Aires. Forma la línea Río Cuarto — Villa María — San Francisco su límite con la de Córdoba, ciudad que cuenta con una zona de un radio inferior al de Rosario y que se extiende principalmente sobre la provincia de su mismo nombre. Tiene también la ciudad de Santa Fé su pequeña zona de influencia, pero por estar a su vez fuertemente influenciada por su ciudad hermana: Rosario, cae dicha zona dentro de la de ésta.

El tráfico urbano de Buenos Aires. — Está comprendido el servicio urbano de Buenos Aires dentro de una zona alrededor de la Capital, con un radio de acción de 40 klms. aproximadamente. Se desarrolla sobre todas las líneas férreas que entran y terminan en ella (14). Su tráfico en algunas líneas aléjase más o menos del municipio, y es también muy variado en las distintas líneas el número de trenes. Para que se pudiese concebir fácilmente una idea de esto, he pensado que sería útil hacer figurar en el cuadro demostrativo adjunto, el correspondiente número de los trenes.

(14) Con excepción de la línea del F. C. C. Bs. As., que termina en la estación Lacroze.

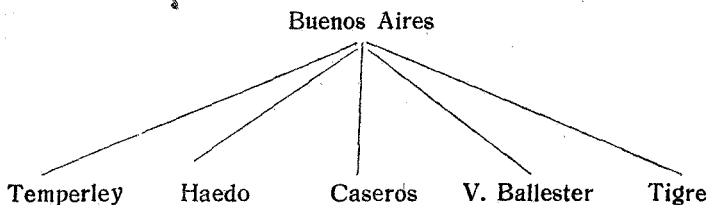


ESTACIONES:

- 1 La Plata
- 2 Villa Elisa
- 3 Pereyra
- 4 Berazategui
- 5 Quilmes
- 6 Bosques
- 7 Varela
- 8 S. Vicente
- 9 Burzaco
- 10 Temperley
- 11 Talleres
- 12 Monte Grande
- 13 T. Suárez
- 14 G. Catán
- 15 Tapiales
- 16 Tablada
- 17 Libertad
- 18 Moreno
- 19 Merlo
- 20 Castelar
- 21 Haedo
- 22 Liniers
- 23 J. Paz
- 24 Hurlington
- 25 Caseros
- 26 Del Viso
- 27 Boulogne
- 28 Villa Ballester
- 29 Borges
- 30 Tigre
- 31 Tigre R.
- 32 Victoria
- 33 Olivos

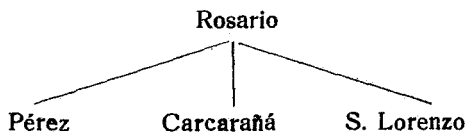
— 207 —

nes de pasajeros que por día corren sobre estas líneas; representa un milímetro de diámetro el número de 10 trenes y un centímetro, entonces, equivaldrá a 100 trenes. Las líneas que cuentan con un tráfico mayor de 100 trenes por día son:



Los factores prominentes que han provocado el extenso tráfico en esa zona son: la gran población allí radicada y el extraordinario desarrollo del comercio e industrias, florecientes en Buenos Aires y alrededores como en ninguna otra región de la república. Basta recordar que en la Capital Federal hay acumulados millón y medio de habitantes, para comprobar nuestro aserto.

El servicio urbano de Rosario es tan inferior al de Buenos Aires, que no hay comparación alguna. La causa es que la zona urbana de la ciudad santafecina cuenta solamente con la sexta parte de la población de la Capital Federal, y no obstante de disponer ella de 9 líneas férreas, tres solamente prestan servicio urbano, las que son:



La línea con mayor número de trenes es la que va hasta Rol-Ján con 26 trenes, la segunda la hasta S. Lorenzo con 17, la tercera la hasta Pérez con 16.

El servicio urbano de Córdoba, muy insignificante, en su

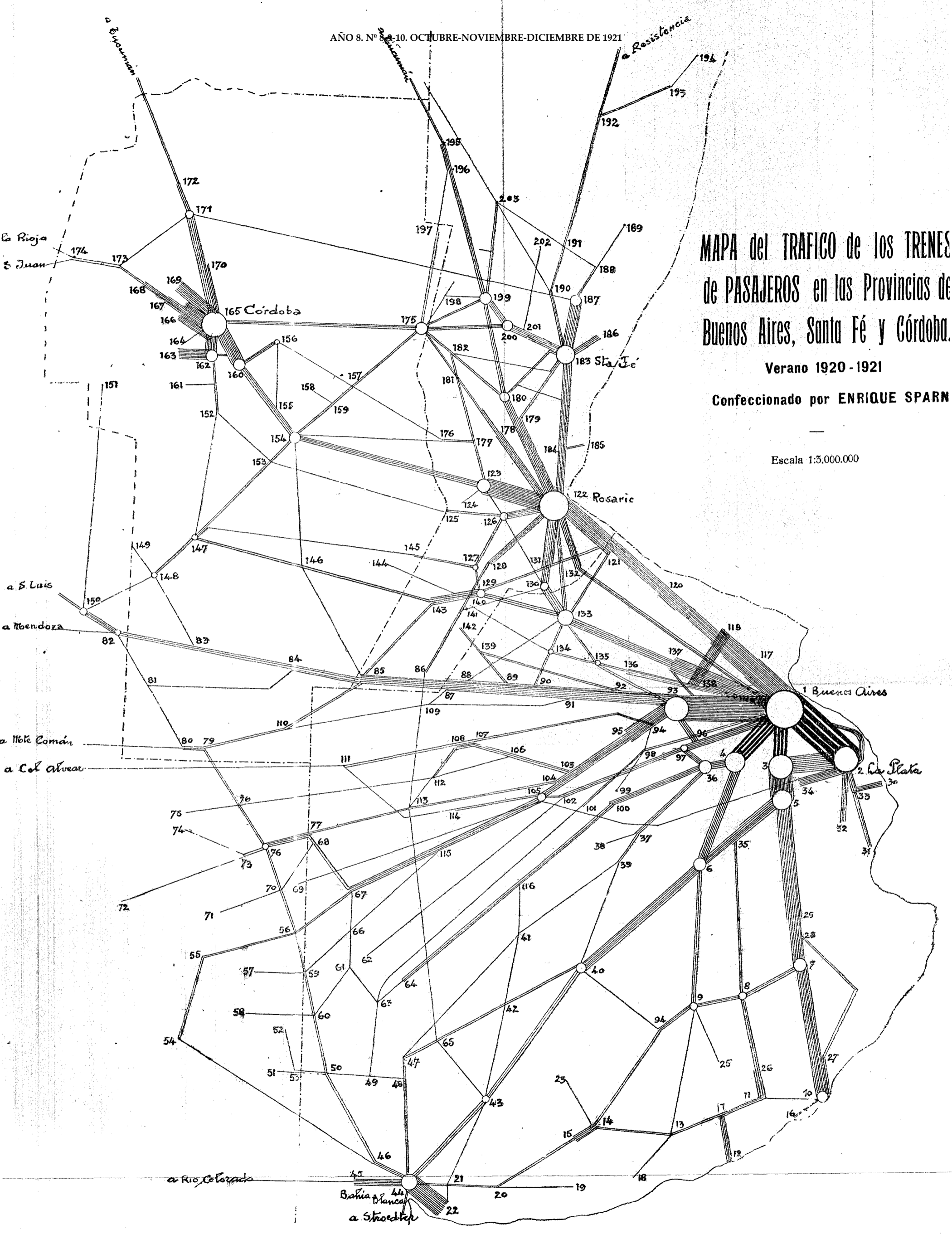
mayor parte se basa en los pueblos veraniegos situados al pié o dentro de la Sierra Chica (especialmente en la línea Córdoba-Capilla del Monte). En la época del invierno, es menos intenso aún.

Hemos tomado en consideración en este estudio estadístico (15) las líneas férreas dentro de la zona agrícola del país formada por las tres provincias: Buenos Aires, Córdoba y Santa Fé, y hemos dejado de ocuparnos del tráfico restante en la República por carecer de importancia; se puede decir en general, que el número de trenes de pasajeros que corren por las líneas de esos territorios es más o menos 1 o 2 por día, con excepción del tráfico alrededor de Tucumán (39 trenes), Mendoza (76) y San Juan (23), provocado por la más o menos densa población que se registra en dichas ciudades y sus alrededores y que debe su permanencia o progreso a la industria azucarera (Tucumán) por una parte y a la vinícola (Mendoza y S. Juan) por otra.

Córdoba, Junio de 1921.

ENRIQUE SPARN

(15) Por no haber encontrado dato alguno sobre la calidad de los trenes de pasajeros, no he podido hacer referencia a ella en este trabajo.



MAPA del TRAFICO de los TRENES de PASAJEROS en las Provincias de Buenos Aires, Santa Fé y Córdoba.

Verano 1920-1921

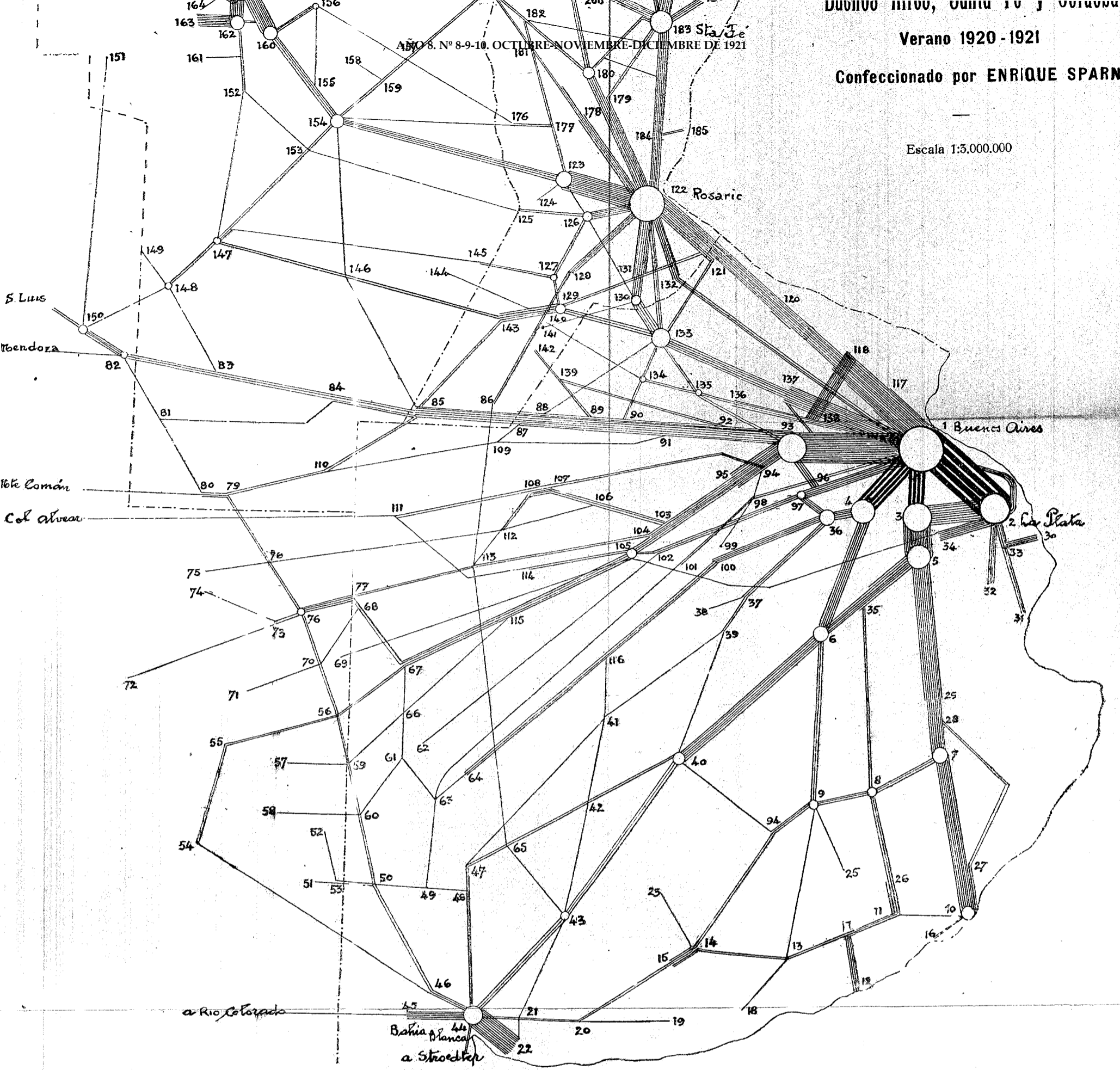
Confeccionado por ENRIQUE SPARN

Escala 1:3.000.000

ESTACIONES:

- | | | | | | | |
|----------------|------------|----------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
| 1 Buenos Aires | 30 Atalaya | 59 Maza | 88 Vedia | 117 Escobar | 146 La Carlota | 175 San Francisco |
| 2 La Plata | 31 Pipinas | 60 Rivera | 89 Saforcada | 118 Zárate | 147 Río 4º | 176 Iturraspe |
| 3 Cl. Brandzen | 32 Vergara | 61 Salliqueló | 90 Junín | 119 Baradero | 148 Sampacho | 177 Las Rosas |
| 4 Cañuelas | 33 Bavio | 62 De la Plaza | 91 Chacabuco | 120 San Pedro | 149 Achiras | 178 S. Genario |

ABO 8. N° 8-9-10. OCTUBRE-NOVIEMBRE-DICIEMBRE DE 1921



ESTACIONES:

1 Buenos Aires	30 Atalaya	59 Maza	88 Vedia	117 Escobar	146 La Carlota	175 San Francisco
2 La Plata	31 Pipinas	60 Rivera	89 Saforcada	118 Zárate	147 Río 4°	176 Iturraspe
3 Cl. Brandzen	32 Vergara	61 Salliqueló	90 Junín	119 Baradero	148 Sampacho	177 Las Rosas
4 Cañuelas	33 Bavio	62 De la Plaza	91 Chacabuco	120 San Pedro	149 Achiras	178 S. Genario
5 Altamirano	34 G. Obligado	63 Carhué	92 Rawson	121 San Nicolás	150 Villa Mercedes	179 Irigoyen
6 Flores	35 Chas	64 Guaminí	93 Mercedes	122 Rosario	151 Dolores	180 Galvez
7 Maipú	36 Lobos	65 Cl. Suárez	94 Suipacha	123 C. de Gómez	152 Río 3°	181 Sastre
8 Ayacucho	37 Saladillo	66 Tres Lomas	95 Chivilcoy	124 S. Ricardo	153 Dalmacio Vélez	182 Garibaldi
9 Tandil	38 S. Enrique	67 La Zanja	96 Villars	125 Cruz	154 Villa María	183 Santa Fé
0 Mar del Plata	39 Gral. Alvear	68 V. Gómez	97 Navarro	126 Casilda	155 J. Craik	184 Maciel
1 S. Agustin	40 Olavarría	69 Mira Pampa	98 La Rica	127 Firmat	156 Villa d. Rosario	185 Pto. Caboto
2 Necochea	41 Recalde	70 Quemu-Quemu	99 Anderson	128 Cora	157 Las Varillas	186 Rincón
3 Deferrari	42 Gral. La Madrid	71 Winifreda	100 25 de Mayo	129 San Urbano	158 Carrilobo	187 Laguna Paiva
4 Barrow	43 Pringles	72 Telen	101 Araujo	130 Peyrano	159 Pozo del Molle	188 Naré
5 Tres Arroyos	44 Bahía Blanca	73 Metileo	102 Patricios	131 Sta. Teresa	160 Pilar	189 San Javier
6 Miramar	45 Médanos	74 Caleufu	103 Bragado	132 J. B. Molina	161 Quintana	190 Nelson
7 Tamangueyú	46 Nueva Roma	75 Ing. Luiggi	104 Olascoaga	133 Pergamino	162 El Destino	191 San Justo
8 Orense	47 Pigüé	76 Pico	105 9 de Julio	134 Rojas	163 Alta Gracia	192 Vera
9 Copetona	48 Saavedra	77 Meridiano V°	106 Los Toldos	135 Salto	164 Malagueño	193 Reconquista
0 Dorrego	49 Alta Vista	78 Chanilao	107 Bayauca	136 Areco	165 Córdoba	194 Lanteri
1 Bajo Hondo	50 Darragueira	79 H. Renancó	108 Bayauna	137 Vagués	166 La Calera	195 Ceres
2 Pto. Militar	51 Remeco	80 Cda. Verde	109 Germania	138 Empalme	167 Cosquín	196 La Rubia
3 I. E. Barra	52 Alpachiri	81 V. Valeria	110 Buchardo	139 Arribeños	168 Capilla del Monte	197 Morteros
4 Vela	53 Guatraché	82 I. Daract	111 Villegas	140 4 de Febrero	169 Unquillo	198 C. Fraga
5 Napaleofú	54 Gral. Acha	83 Mackenna	112 Roberts	141 Bemberg	170 Jesús María	199 Rafaela
6 Balcarce	55 Toay	84 Laboulaye	113 Timote	142 Sta. Isabel	171 Deán Funes	200 Pilar
7 Vivorata	56 Catrieló	85 Rufino	114 Smith	143 V. Tuerto	172 Quilino	201 Humboldt
8 Guido	57 Cereales	86 S. Gregorio	115 Pehuajó	144 Suatimozin	173 Cruz del Eje	202 Soledad
9 Dolores	58 Doblas	87 Alberdi	116 Bolivar	145 C. del Bustos	174 Serrezuela	205 San Cristóbal