

RESUMEN DEL CONTENIDO DE LOS ARTICULOS INCLUIDOS EN EL NUMERO 48 DE LA REVISTA DE LA EPIO

FERNANDA VILLARREAL¹ – HORACIO ROJO²

Instituto de Matemática (INMABB)-Departamento de Matemática, Universidad Nacional del Sur (UNS)-CONICET, Bahía Blanca, Argentina.

Facultad de Ingeniería-Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires, Argentina.

fvillarreal@uns.edu.ar-hrojo@fi.uba.ar

La edición 48 contiene cuatro artículos agrupados en las secciones: Artículos Científicos, Aplicaciones y Ensayos cuyos Resúmenes se exponen a continuación.

En la primera sección, Artículos Científicos, se incluye el artículo **“Modelo para el estudio de la Paridad de Red en Sistemas de Distribución de Energía Eléctrica de baja tensión con Microgeneración Distribuida”** de **Gustavo Schweickardt, Andrés Agosti y Rodolfo Rodrigo** en el cual se presenta un nuevo Modelo HiperHeurístico para resolver el Problema de Optimización del Vector de Inyecciones desde MicroGeneración Distribuida Solar Fotovoltaica en los Sistemas de Distribución de Energía Eléctrica en baja tensión, considerando un nuevo concepto de características económicas denominado Paridad de Red. Luego se muestra el funcionamiento del modelo propuesto mediante su simulación aplicada sobre el sistema de distribución de energía eléctrica de baja tensión real correspondiente a la ciudad de Bariloche, se discuten los resultados obtenidos y se concluye que el modelo HiperHeurístico utilizado demostró muy buena performance.

En la segunda sección, Aplicaciones, se incluye en primer término el artículo **“Evaluación de una plataforma de *carpooling* mediante experimentos de selección”** de **Emilio Picasso, Mariano Bonoli Escobar y Pedro Cosatto Ammann** en el cual se investiga el interés de los habitantes de la ciudad de Buenos Aires por un potencial sistema de *carpooling* basado en una red social, materializada mediante una plataforma online que permite a oferentes y demandantes de un viaje encontrarse y acordar las condiciones. La validación empírica se realiza mediante un experimento de selección, que añade el *carpooling* a las alternativas de transporte existentes. Se proponen diferentes escenarios variando el tiempo de viaje y el costo para cada medio y se lo distribuye a través de un instrumento online a una muestra representativa. Los resultados del experimento se analizan mediante modelos de selección discreta, para determinar las curvas de oferta y demanda del sistema, y evaluar la viabilidad del sistema.

¹Grupo de Investigación: Métodos cuantitativos para el monitoreo y análisis de la gestión de servicios hospitalarios y comunitarios en Argentina.

²Grupo de Investigación: Métodos y modelos para la toma de decisiones (Departamento Gestión, FIUBA)

En segundo término, se incluye el artículo **“Localización de un mercado frutihortícola utilizando los métodos de Brown-Gibson y Proceso De Jerarquía Analítica”** de **Ignacio D. Boloquy, Adolfo E. Onaine y Mariela Ambrústolo** en el cual a partir de los antecedentes de la Asociación Frutihortícola de Productores y Afines se plantea el estudio de la posible localización de un mercado productos saludables en el Partido de General Pueyrredon mediante la aplicación del método de Brown - Gibson y el Proceso de Jerarquía Analítica. De contrastar las alternativas en función de los criterios establecidos se obtiene que la mejor ubicación para un mercado de productos saludables sería sobre la ruta provincial 88 en la cercanía al parque industrial Gral. Savio.

En la tercera sección, Ensayos, se incluye el artículo **“Just-in-time y Eficiencia Energética: implicancias en los sistemas de Gestión de la Energía y procesos de descarbonización de sistemas industriales”** de **Maximiliano F. Camarda** en el cual se propone trasladar la efectividad que posee la filosofía de gestión *Just-In-Time* al sistema de gestión de la energía en una organización industrial pues podría generar un proceso de descarbonización de los sistemas industriales. Se muestra como diversas herramientas que integran el sistema de gestión *Just-In-Time* aplicados en la energía, ofrecen la oportunidad para establecer mecanismos y esquemas de ahorro energético, que permitan desarrollar un proceso de mejora energética continua en los establecimientos industriales, impulsando permanentemente una cultura del ahorro de energía de carácter corporativo, que colabore con la descarbonización de los sectores industriales y con la economía en general.